

**Hałasy dochodzące z napędu rozrządu  
CT1134, CT1139 i wszystkie odpowiednie zestawy do Audi, Seat, Skoda i VW.  
Różne modele 1.2–2.0 I TDI Common Rail, EA189**

**Problem:**

Hałasy dochodzące z napędu rozrządu.

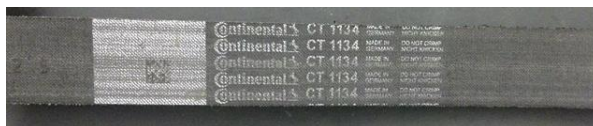
**Przyczyna:**

Podczas napinania paska rozrządu decydujące jest nie tylko ustawienie wałków na znakach (rys. 4, 5 i 6), ale dodatkowo należy poluzować koło wałka rozrządu i koło pompy wysokiego ciśnienia (rys. 4 i 5). W przeciwnym razie napięcie paska nie zostanie rozłożone równomiernie na cały napęd pasowy. W konsekwencji rolki mogą hałasować. Spowodowane jest to niedopuszczalnym dociskiem paska na bieżnię rolek. Łożyska ulegają uszkodzeniu. Wyraźnie rozpoznawalnymi cechami tej usterki są przetarcia powierzchni grzbietu paska (rys. 1), ślady naprężeń na powierzchni bieżni rolek (rys. 2) lub fragmenty materiału paska na rolkach (rys. 3).

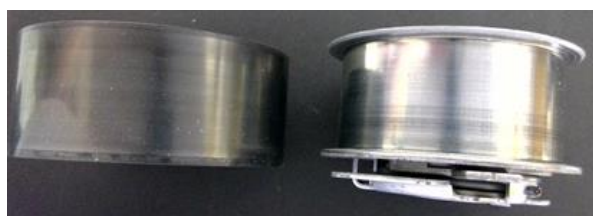
**Rozwiązanie:**

Procedurę napinania należy przeprowadzić zgodnie ze specyfikacją producenta. Koło wałka rozrządu i koło pompy wysokiego ciśnienia należy poluzować (rys. 4 i 5), aby rozłożyć napięcie równomiernie na cały napęd pasowy.

rys. 1



rys. 2



rys. 3



rys. 4



rys. 5



rys. 6

